

Inhalte der TEDs

In diesem PDF-Dokument kann eine Volltextsuche durchgeführt werden. Dazu mit der *rechten* Maustaste ins Dokument klicken und im Kontextmenü „erweiterte Suche“ auswählen.

TED	Seite
Sammelband 1 - 5 von 1939	
Zum Geleit	1
Der interessanteste Nebenberuf: Eisenbahn-Amateur	2
Das Zwei-Zug-System bei Trix-Express	2
Warum ist Trix-Express eine 00-Spurbahn?	3
Betriebssicherheit	2
Rangieraufgabe	5
Trix-Express-Loks müssen eingefahren werden!	5
Betrieb mit mehr als 2 Loks	6
Vorspann-Loks	6
Neuheiten im Trix-Express	6
Hervorragende Leistung einer Trix-Express-Lok	6
Ein interessanter Versuch	6
Ersatzteile und Reparaturen (<i>mit Preisen</i>)	6
Modelleisenbahnsport	7
Die Leistungen der Reichsbahn, von Engländern gesehen	8
Modelleisenbahn und Fahrgeschwindigkeit	8
Echter und unechter Zwei-Zug-Betrieb	10
Mehr als zwei Loks auf der Trix-Express-Anlage	10
Unsere Rangierprobleme	12
Praktische Winke (<i>Schleifkohlen, Stromaufnahme der Loks, Federspannung der Schleifbürsten</i>)	12
Sie werden lachen - 28 Jahre	13
Abhilfe bei Rundfunkstörungen	14
Der Verschiebebahnhof	14
Lösung des Rangierproblems Nr. 2	17
Rangierproblem Nr. 3	18
Verhütung falscher Weichenstellung bei Benützung von Abstellgleisen	18
Citr? Kkpbr?	19
Unser neues Lok-Modell 2 C 1	19
Rangierproblem Nr. 4	20
Lösung des Rangierproblems Nr. 3	20
Ein alter Modellbahnfuchs hilft sich	21
Die Drehscheibe: Miszellen um die Eisenbahn	21
Mit Trix-Express am Rhein (<i>Foto</i>)	22
Eine überraschende Erfindung der Trix-Ingenieure: TRIX-Automatic, die entkuppelnde Lok	22
Ein neuer Fahrregler für Höchstleistung	23
Rangierproblem Nr. 5	23
Lösung des Rangierproblems Nr. 4	23
Die Drehscheibe: Miszellen um die Eisenbahn	24
1 von 1952	
Zum Geleit	1
Das TRIX-EXPPRESS-Gleis	3
Was leistet mein Transformator?	4
Unser Handbuch "TRIX 1:90"	8
Die TRIX-EXPPRESS-Großanlage auf der Nürnberger Spielwaren-Fachmesse 1952	11
Denksport-Rangieraufgabe	12

Mit TRIX-EXPRESS durch die romantische Gebirgswelt (<i>Fotos</i>)	13
Die Auto-Batterie als Stromquelle	14
Trix Express Briefkasten	16
2 von 1953	
Überraschung auf beiden Seiten... (<i>zum Wiedererscheinen des TED</i>)	17
Wie funktioniert eigentlich die TRIX-EXPRESS-Umschaltung?	18
Ergebnis der Rangieraufgabe aus T.E.D. Nr. 1	22
Eine TRIX-Großanlage	23
"Rot" oder "Hellgrau"	26
Der TRIX-EXPRESS am Gleichstromnetz	28
Die Lücke im Gleisnetz oder Das Gleis geht nicht auf!	30
Kann man TRIX-Loks aneinanderkuppeln?	31
Trix Express Briefkasten	32
3 von 1953	
Unser neues Programm	33
Das neue Gleis	34
2. Denksport-Rangieraufgabe	35
Das ideale Fahrpult mit Einknopfbedienung: Anschlußgerät "745"	36
Glückliche Gesichter ...	38
Notiert! Notieren!	38
Eine TRIX EXPRESS-Anlage in der Schule	39
Die große TRIX EXPRESS-Anlage Spielwarenfachmesse Nürnberg 1953 (<i>Fotos</i>)	40/41
zu "Die große TRIX-EXPRESS-Anlage" (<i>Text</i>)	42
Der neue TRIX-EXPRESS-Gleichstrombetrieb	42
Gleich- und Wechselstrom im Fahrbetrieb nebeneinander	45
Trix Express Briefkasten (<i>Betrieb mit Batterie</i>)	48
4 von 1953	
Frohe Weihnachten und ein gutes Neues Jahr!	49
Der TRIX EXPRESS Katalog 1953	49
Ein Blick hinter die Kulissen	50
Damit Sie nie in "Druck" oder in die "Klemme" kommen...	50
Ergebnis der Rangieraufgabe von TED 3	51
Was sagen Sie zu dieser Weichenstraße...?	52
Zugbeeinflussung - Abschaltbare Gleise	54
Eine beachtliche TRIX-Anlage...	59
Nicht erst durch Schaden klug werden...!	61
Ist der Perma-Magnet in den Gleichstromloks stabil?	62
"TRIX EPPRESS" Kreuzworträtsel	63
Unser TRIX EXPRESS Trennschienensortiment	63
Das TRIX-Anschlußgerät "745" im Spiegel der Fachpresse	64
Umstellung von Loks (mit Schaltwalze und Schaltmagnet) auf Gleichstrom-Betrieb	67
5 von 1954	
Gedanken um eine kleine Lok ...	69
Neue D-Zugwagen bei der DB und beim TRIX EXPRESS	70
Auflösung des Kreuzworträtsels aus TED Nr. 4	71
Verkappter 2-Zugbetrieb mit "745"?	72
Vatis TRIX EXPRESS Anlage für den Filius	72
TRIX Gleichstrom am Gleichstromnetz	74
Seufzer einer Ehefrau	75
Unsere neuen Gleiseinheiten	75
Nicht erst durch Schaden klug werden...!	78

Ein ungewöhntes Bild für TRIX-Freunde...	79
Unsere große Ausstellungsanlage auf der Nürnberger Spielwarenmesse 1954	81
Einige der neuen TRIX-Güterwagen-Supermodelle	82
Muß unbedingt "geerdet" werden? (<i>Trafo</i>)	83
Trix Express Briefkasten	84
Dies und das	84
Ganz bei der Sache	84
6 von 1954	
Frohe Feiertage mit TRIX EXPRESS	85
Klein - aber "oho!": TRIX EXPRESS-Rangier-Tenderlok "751"	86
Auf einer Anlage friedlich vereint ... (<i>Bakelit- und Pappgleis</i>)	88
TRIX EXPRESS am Gleichstromnetz	90
Der neue Gleichstrom-Motor	91
Achtung! Besitzer von 758 (Diesel-Triebwagenzug)!	92
Sie werden es nicht für möglich halten ...	92
Wozu sind die Schalter da?	93
Die farbigen Druckklemmen	93
TRIX EXPRESS Wettbewerb - einmal etwas anders!	96
Erkennen Sie diese Anlage wieder?	97
TRIX EXPRESS Dieseltriebwagenmodell "759"	98
Ist der neue TED schon da?	99
Trix Express Briefkasten (<i>Kann die Batteriebahn mit dem Fahrpult 745 betrieben werden?</i>)	100
Wir fangen den Druckfehlerteufel (<i>Druckfehlerberichtigungen in TED 4 und 5</i>)	100
7 von 1955	
20 Jahre Trix Express	101
Neuheiten zur Spielwaren-Fachmesse Nürnberg 1955	105
Der neue Katalog 1955	107
So urteilen unsere Leser über den TED!	107
E 10 003 Ein "Traum in Blau" nicht nur für den "Train Bleu" "761"	108
Gleispläne über Gleispläne im TRIX-Gleisbuch "242"	109
Das Ergebnis unseres Gleisplanwettbewerbs	111
Fotowettbewerb: TRIX EXPRESS in der Landschaft	112
Be- und Entladen: ... ferngesteuert!	113
Das interessiert den TRIX EXPRESS-Freund! (<i>Die "wackelnde" Achse des VT 75... , Plastikreifen...</i>)	115
Trix Express Briefkasten (<i>Gibt es die Automatic-Loks auch für Gleichstrom?</i>)	116
8 von 1956	
Neuheiten für 1956	117
Ruckartiges ...	121
Beachtlich!	121
Ergebnis unseres Fotowettbewerbs	122
"Einen Gegenstand, der meine Neugier erregt hat und den ich gerne besäße."	124
Was es nicht alles gibt!!! (<i>Parallelschaltung der Wechselstromausgänge zweier Fahrpulte</i>)	125
3. Denksport-Rangieraufgabe	128
1:90 Handbuch Neuauflage	128
Kunterbunt um den Trix Express (<i>Bakelitgleise; Schalter; Schlußbeleuchtung; Brummen Fahrpult 745</i>)	130
Trix Express Briefkasten (<i>Wechselstrom und Gleichstrom zusammen; Fragen zur Batterielok</i>)	131
Das hört man gerne ... (<i>Kundenlob</i>)	132
9 von 1957	
Neuheiten 1957	133
Die HF-Entstörung von Modellbahnen!	137
Ergebnis der Rangieraufgabe in TED Nr. 8	142

Doppelt getrennt ist besser!	144
Mit Leib und Seele dabei...	145
Der neue hellgrüne Schalter 20/30	146
Nicht die drei Musketiere... <i>(Anlagenvorstellung)</i>	147
Etwas für unsere Briefmarkensammler. Die Eisenbahn auf Briefmarken	148
10 von 1957	
Haben Sie schon den TRIX EXPRESS Katalog 1957 ...	149
2 Züge - 3 Züge - Kehrschleifen	150
Kann man... an das Anschlußgerät 7/946 auch Beleuchtung oder Weichen anschließen?	152
Phono-TRIX	153
Man muss nur wissen "WIE" <i>(Plastikreifen auflegen)</i>	157
Was die TRIX-Werke nicht tun ...!	158
Trix-Baukasten	158
Kunterbunt um den Trix Express <i>(Verschieden Tipps)</i>	160
Sei auf Draht... <i>(Über die Höhe der Oberleitung)</i>	161
Reparaturen	161
Die kleine Maus "759" <i>(VT 75)</i>	163
Eisenbahnbriefmarken aus Ungarn	164
11 von 1958	
Vorhang Auf! 1958	165
Wir freuen uns... <i>(Adressänderungen mitteilen)</i>	169
<i>Gleisbild Anlage Ertmer Paderborn</i>	170
Frei nach Jules Verne <i>(Zahlenspielerien um die Modellbahn)</i>	171
Das wachsende Stellwerk	173
BLS Trix Express Type 762	174
Klare Linienführung <i>(Anlage Leimbach, Göttingen)</i>	180
12 von 1958	
... schon seit Monaten <i>(neuer Katalog 1958)</i>	181
Automatik! Automation! <i>(Das Gleis 717)</i>	182
Wer fotografiert hat mehr vom Trix Express	187
... und nochmals unser Phono TRIX	189
Trix Express in aller Welt	193
Eisenbahnbriefmarken aus Schweiz, Österreich, Rußland, Deutschland, DDR	196
13 von 1959	
Überraschungen am laufenden Band! <i>(BR 42, E 50, E 40 und so weiter.)</i>	197
Schienenputzen eine Lust	202
<i>Hinweis auf die Einführung von MINITRIX ("Schiebetrix") auf der Spielwarenmesse 1959</i>	203
Automatik (Fortsetzung 1)	204
4 Züge? Nein!	211
Eisenbahnbriefmarken aus Bulgarien, Norwegen, Polen	212
14 von 1959	
Wir liefern! <i>(Über die Neuheiten 1959)</i>	213
Minitrix zum Sammeln und Spielen	214
Automatik (Fortsetzung 2)	216
Unser Foto-Wettbewerb aus TED 12	225
Da und dort... <i>(Thema Reparaturen)</i>	226
Was eigentlich ist denn nun... <i>(über Einzug-, Zweizug- und Dreizugsystem)</i>	227
15 von 1959	
Winterliche Fahrt	229
4 x 2'C1' TRIX EXPRESS Type "204"	230
"Spitz befahren"- Stumpf befahren"- "Aufschneiden" von Weichen	232

Schön ... ist so'ne Oberleitung!	233
Automatik (Fortsetzung 3)	235
Trix Express am Gleichstromnetz	241
Karikatur	242
Trix Express Briefkasten (<i>Fragen zur DKW 720 und mehrfacher Fahrstromspeisung</i>)	243
Eisenbahnbriefmarken aus Spanien	244
16 von 1960	
Mit Spannung erwartet... (<i>Katalog 1960-61</i>)	245
2-Leiter-Betrieb	249
Nochmals Funkentstörung!	252
Unser Wettbewerb 4 x 2'C1' aus TED 15	254
Automatik (Fortsetzung 4)	254
Berg auf- Berg ab	257
TED in Buchform	258
Nur 1 • !	259
Eisenbahnbriefmarken aus Ungarn, Dänemark, Schweden	260
17 von 1960	
Wie schnell vergeht die Zeit...	261
Automatik (Fortsetzung 5)	262
Schwarze Klemme - Weiße Klemme	265
125 Jahre Eisenbahn in Deutschland 25 Jahre Trix Express Beide in Nürnberg	268
Im Norden Deutschlands... (<i>Anlagenvorstellung</i>)	270
Die unsymmetrische Kupplung des TRIX EXPRESS	274
Festpostkarte "Internationaler Modellbahn-Kongreß Salzburg 8.-13. September 1960	275
Eisenbahnbriefmarken aus Portugal, Rumänien, Frankreich, Italien	276
18 von 1961	
Ein Traum wird Wirklichkeit! BR 18.6	277
Wie eine Bombe... (<i>Neuigkeiten 1961, erstmals Rivarossi</i>)	280
Muß ich... (<i>nochmals Fahrpult erden, Schukostecker</i>)	286
Private Goßanlage - ganz raffiniert!	287
TED in Buchform	291
Strahlende Augen...	292
19 von 1961	
Unsre Trix Express-Messe-Anlage 1961	293
Probleme um Weichen und Kreuzungen	297
BR 18.6 im Foto (<i>Wettbewerbsergebnis</i>)	298
Automatik (Fortsetzung 6)	299
Kontaktgleis 717, Impulskontakt 735	306
Ein kleines Prüfgerät - zum Selbermachen!	306
Eisenbahnbriefmarken aus Deutschland, Italien, DDR	308
20 aus 1962	
Unsere Neuheiten 1962	309
Vierstellige Artikelnummern	315
Zum Selbstbau! Vorentkupplung für TRIX-Fahrzeuge!	316
Private Großanlage, ganz raffiniert!	318
Automatik (Fortsetzung 7)	320
Eisenbahnbriefmarken aus Belgien, Luxemburg, Ungarn	324
21 von 1962	
...wir sind umgezogen!	325
Frohe Weihnachten ...	326
Automatik (Fortsetzung 8)	327

<i>Karikaturen</i>	332
...mal von unten - mal von oben... (<i>Anlagenvorstellung</i>)	333
Schwarze Klemme - Weiße Klemme <i>Weiche 738 und 728 in der gleichen Anlage</i>	335
Trix Express an der Waterkant (<i>Anlagenvorstellung</i>)	336
Achtung (<i>Motor ölen</i>)	339
Eisenbahnbriefmarken aus Belgien, Südwestafrika, Ecuador)	340
22 von 1963	
Bei Ihrem Fachhändler... (<i>Katalog 1963</i>)	341
unser Programm 1963	342
Lieber TRIX EXPRESS Freund! (<i>Annahmeschluss für Reparaturen</i>)	345
...noch etwas für Liebhaber: die TRIX EXPRESS Straßenbahn	346
"Es war..." (<i>Erinnerung an die erste Deutsche Eisenbahn 1935</i>)	348
Automatik (Fortsetzung 9)	350
Die TRIX-EXPRESS-Straßenbahn (<i>Sortiment und Preise</i>)	351
Nachts, als die Kälte kam... (<i>Batterie laden mit dem Fahrpult 5599</i>)	352
Sie fragen - wir antworten (<i>zur E 10 003</i>)	353
Eisenbahnfreunde in den USA	354
TRIX -EXPRESS und Zweileiter-Betrieb	355
Wir fangen den Druckfehlerteufel (<i>Fehler in TED 21, Abb. 492</i>)	355
Eisenbahnbriefmarken aus Belgien, Japan, Ägypten, Brasilien	356
23 von 1964	
Der neue Katalog 1964 ist da.	357
Trix Express-Neuheiten-Programm (<i>mit International und Minitrix-Electric</i>)	358
Anlagenbilder	370
Die sechs Knöpfe (<i>Nette Geschichte</i>)	371
Eisenbahnbriefmarken aus China, Tschechoslowakei, Vereinigte Arabische Republik, Rußland	372
24 von 1965	
Wer gut "schmeert", der gut fährt...	373
Übergang vom Standard- zum Modellgleis	374
Das Abstellen von Triebfahrzeugen	376
Trix Express - ganz groß (<i>Anlagenvorstellung</i>)	382
Der neue Trix Katalog ist da!	383
Kontrollzettel	383
Trennung - Anschluß - Impuls	384
"The Puffing Irene" (<i>Fantasielok</i>)	385
Gleisübersicht	387
Eisenbahnbriefmarken aus Rumänien, Norwegen, Deutschland (SBZ), Vietnam	388
25 von 1967	
Die neuen TRIX-Kataloge sind da! (<i>Trix '67 und Minitrix N</i>)	389
TRIX-Neuheiten 1967: Liebe zum Detail	390
Ein neuer Name (<i>das D von TED fällt weg</i>)	395
Automatik (Fortsetzung 10)	395
TRIX- Austausch-Kupplungen 6660 und 6661	398
Ein klein wenig Pflege kann nicht schaden!	400
Da lacht das Herz im Leibe (<i>Anlagenvorstellung</i>)	400
Fahren auf ihrer Modellbahn-Anlage "Geisterzüge"?	402
Radsatztausch bei TRIX H0 Wagen	404